



Lot de trois camions économiques

La société Wittwer SA est l'une des plus anciennes entreprises de transport de la région de Neuchâtel. Au cours de l'été 2010, cette entreprise polyvalente a renforcé son parc de véhicules avec l'achat de trois nouveaux camions Volvo FM 370 4x2. La direction de la société et les chauffeurs sont très satisfaits de leurs performances routières.

Il y a plus de 100 ans, Fritz Wittwer a fondé une entreprise de transport dans le but d'acheminer des marchandises depuis la gare de Neuchâtel ou à destination de celle-ci. Dès 1910, Fritz Wittwer a acheté son premier véhicule motorisé et a réalisé grâce à lui un saut dans le futur déterminant. Depuis cette date, trois générations de ses descendants ont développé cette petite société pour en faire une grande entreprise présente à la fois dans le transport et le stockage. Il y a 20 ans environ, pour faire face à la croissance constante de l'entreprise, la société a quitté son site implanté à côté de la gare CFF de Neuchâtel devenu trop petit avec le temps et s'est établie dans la zone industrielle des Perveuil, dans la commune de Marin-Epagnier située non loin de là.

AUJOURD'HUI, l'entreprise est dirigée par les deux frères Jérôme et Stéphane Wittwer ; leur père, Claude Wittwer, s'est retiré des activités opérationnelles, mais il reste toujours membre du comité d'administration. La palette d'offres de ce fournisseur de prestations logistiques comprend aussi bien le transport national et international de marchandises au détail que le convoiement de chargements partiels ou complets, le transport de machines au moyen de véhicules spéciaux, le transport national et international de meubles, le transporde-

ment, le stockage et le commissionnement de marchandises de tous types, l'entreposage de meubles, ainsi que les dédouanements.

SUR LE NOUVEAU site, situé juste à côté de l'autoroute, la société Wittwer SA dispose d'un bâtiment de bureaux et de stockage de 60 mètres sur 60, sur deux étages, équipé de nombreux emplacements avec rampes d'accès. L'entrepôt de meubles s'étend sur 900 mètres carrés et l'entrepôt logistique sur 6.500. Les collaborateurs du service Déménagement suivent des formations particulières pour apprendre à manipuler correctement les objets souvent très précieux et fragiles des clients. Au total, la société Wittwer SA emploie environ trente personnes, dont quinze chauffeurs routiers, six administratifs et huit personnes affectées au secteur des meubles. Le parc de véhicules et la gestion prévisionnelle des stocks dont Jérôme Wittwer et Stéphane Lehmann ont la responsabilité, comprend seize véhicules



“ AVEC SON FM 370 VOLVO PROPOSE UN CAMION MODERNE ET BIEN PENSÉ.

STÉPHANE WITTWER,
GÉRANT DE WITTWER SA

tonnages. Pour le compte de cette entreprise, les trois nouveaux camions Volvo FM de la société Wittwer SA distribuent dans toute la Suisse des palettes de cartonnages aux dimensions les plus diverses, spécialement conçus et imprimés pour leurs clients respectifs. Ces véhicules possèdent un moteur six cylindres de 370 ch et un couple moteur maximal de 1.750 Nm. La boîte à douze vitesses I-Shift automatisée facilite le travail du chauffeur et contribue à faire baisser la consommation et à ménager la chaîne cinématique. Comme cabine, la société Wittwer SA a choisi la spacieuse cabine Globetrotter parfaitement adaptée aux longues distances.

AVANT DE se décider pour ces trois nouveaux camions Volvo, Jérôme Wittwer et, Stéphane Lehmann, ont reçu plusieurs offres et les ont comparées attentivement en termes de coûts d'acquisition et d'exploitation, d'équipements techniques et de confort pour les chauffeurs. Jérôme Wittwer résume ainsi tous les avantages du FM 370: « Avec son FM 370, Volvo propose un camion moderne, bien pensé, offrant une charge utile élevée et un grand confort de conduite. La boîte de vitesses I-Shift automatisée a été un élément déterminant. C'est le meilleur système de son genre sur le marché. Les changements de vitesses sont très rapides et précis. De même, la spacieuse cabine Globetrotter, avec son accès bas, a été un critère important dans le choix final, car nos chauffeurs doivent monter et descendre fréquemment de leurs camions. Un autre plus est la proximité immédiate du centre Volvo Truck de Saint-Blaise ».

APRÈS QUELQUES semaines d'utilisation, la direction est pleinement satisfaite des performances routières des trois camions. Les chauffeurs prennent beaucoup de plaisir à travailler avec eux et, pour le moment, leur consommation n'est déjà que de 28 litres / 100 km. Stéphane Lehmann tire un bilan provisoire en tous points positif: « Ils ne sont pas encore totalement rodés, mais nous savons par expérience que lorsqu'ils auront parcouru 40.000 à 50.000 kilomètres, leur consommation sera encore inférieure ». ■



De gauche à droite: Ruedi Marti (Lanz + Marti AG), Jérôme Wittwer et Stéphane Wittwer (Wittwer SA) et Jacques Moser (conseiller de vente Volvo Trucks (Suisse) SA).

utilitaires lourds et cinq légers, ainsi qu'un monte-meubles capable de soulever de lourdes charges pouvant aller jusqu'à 400 kilogrammes à une hauteur de neuf étages, ainsi qu'un élévateur de 8'000 kg pouvant soulever des charges allant jusqu'à 5'000 kg.

LES TOUS DERNIERS véhicules de la société sont trois Volvo FM 370 de même type équipés de remorques à deux essieux, qui sont mobilisés en permanence pour le compte d'un client de longue date actif dans le domaine des car-

WITTWER TRANSPORTE DE L'ÉQUIPEMENT HIGH-TECH POUR HÔPITAUX

Le transport d'un centre d'examen médical mobile doté d'un tomographe informatique dans un semi-remorque est la toute dernière prestation de service en date proposée par la société Wittwer. Le véhicule tracteur achemine cet équipement de diagnostic de haute technologie dans les hôpitaux et les cliniques des cantons environnants. Cela permet de supprimer les coûts élevés liés à l'implantation sur plusieurs sites d'installations médicales fixes. Grâce à cet équipement mobile, il est possible, par conséquent, d'économiser beaucoup d'argent dans le domaine de la santé.